


OZNAČENÍ	PODROBNOSTI	DATUM	PODPIS
TABULKA ZMĚN			

TÚ 2363 Púchov (ŽSR) – Horní Lideč
DÚ 06 Horní Lideč st. hr. – Horní Lideč

Hlavní projektant:	Ing. Martin Major	Zhotovitel PD:  F-PROJEKT DOPRAVNÍ STAVBY F-PROJEKT-DOPRAVNÍ STAVBY s.r.o. Janáčkova 4642/5d 79601 Prostějov	
Odp. projektant objektu:	Ing. Martin Major		
Vypracoval:	Zdeněk Prázdňý		
Kontroloval:	Ing. Martin Major		
Kraj: Jihomoravský	K.ú.: Horní Lideč [643351]		
Objednatel: Správa železnic, s. o., OŘ Ostrava, Muglinovská 1038/5, 702 00 Ostrava		Datum: 01/2025	
Stavba: Cyklická obnova trati v úseku Horní Lideč – Horní Lideč státní hranice – PD mostní objekty – masív NK		Stupeň: PDPS	
Objekt: SO 02.4 P1: Propustek v km 26,820		Číslo zakázky: 224017	
Název přílohy: PRŮVODNÍ ZPRÁVA		Měřítko: -	
		Část PD: A	
		Číslo přílohy: -	

**Cyklická obnova trati v úseku Horní Lideč – Horní Lideč státní
hranice**

SO 02.4 P1: Propustek v km 26,820

Dokumentace pro stavební povolení/ provádění stavby

A Průvodní zpráva

Obsah

A	Průvodní zpráva.....	1
A.1	Identifikační údaje.....	3
A.1.1	Údaje o stavbě.....	3
A.1.2	Údaje o stavebníkovi	3
A.1.3	Údaje o zpracovateli dokumentace.....	3
A.2	Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení	4
A.3	Seznam vstupních podkladů.....	4

A.1 Identifikační údaje

A.1.1 Údaje o stavbě

a) název stavby

Stavba: Cyklická obnova trati v úseku Horní Lideč – Horní Lideč státní hranice

Objekt: **SO 02.4 P1: Propustek v km 26,820**

b) místo stavby – traťový úsek, katastrální území, parcelní čísla pozemků, u budov adresa, čísla popisná

Katastrální území: Horní Lideč [643351];

Parcelní čísla pozemků: p. č. 2374;

Obec: Horní Lideč;

Okres: Vsetín;

Kraj: Zlínský;

Dráha celostátní provozovatele SŽ:

Traťový úsek: TÚ 2363 Púchov (ŽSR) - Horní Lideč;

Definiční úsek: DÚ 06 Horní Lideč st.hr. - Horní Lideč;

Staničení: evidenční km 26,820;

Poloha na trati: v širé trati mezi dopravními Horní Lideč a Lúky pod Makytou

c) předmět dokumentace – nová stavba nebo změna dokončené stavby, trvalá nebo dočasná stavba, účel užívání stavby

Změna dokončené stavby – oprava stávajícího propustku a úprava vtoku a výtoku. Účel užívání stavby se nemění.

A.1.2 Údaje o stavebníkovi

Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město
IČ 70994234;

Organizační jednotka:

Správa železnic, státní organizace, OŘ Ostrava, Muglinovská 1038/5, 702 00 Ostrava

A.1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

a) jméno, příjmení, obchodní firma, identifikační číslo osoby, bylo-li přiděleno, místo podnikání, jde-li o fyzickou osobu podnikající, nebo obchodní firma nebo název, identifikační číslo osoby, adresa sídla, jde-li o právnickou osobu

F-PROJEKT-DOPRAVNÍ STAVBY s. r. o., Janáčkova 4542/5d, 79601 Prostějov

b) jméno a příjmení hlavního projektanta včetně čísla, pod kterým je zapsán v evidenci autorizovaných osob vedené Českou komorou architektů nebo Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, s vyznačeným oborem, popřípadě specializací jeho autorizace

Martin Major, číslo ČKAIT 1006876, obor IM00 mosty a inženýrské konstrukce

c) jména a příjmení projektantů jednotlivých částí projektové dokumentace včetně čísla, pod kterým jsou zapsáni v evidenci autorizovaných osob vedené Českou komorou architektů nebo Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, s vyznačeným oborem, popřípadě specializací jejich autorizace

—

d) **jména a příjmení projektantů dokumentace přikládané v dokladové části s oprávněním podle jiných právních předpisů**

–

A.2 Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení

a) **technologická část – zabezpečovací zařízení, sdělovací zařízení, silnoproudá technologie, ostatní technologická zařízení**

–

b) **stavební část – inženýrské objekty, pozemní stavební objekty a technické vybavení pozemních stavebních objektů, trakční a energetická zařízení**

D. 2.1 INŽENÝRSKÉ OBJEKTY

P1: Propustek v km 26,820

c) **dočasné stavby a zařízení, které jsou součástí příslušných objektů stavební a technologické části**

–

d) **objekty podléhající technickobezpečnostní zkoušce – seznam určených technických zařízení a objektů**

D. 2.1 INŽENÝRSKÉ OBJEKTY

P1: Propustek v km 26,820

e) **objekty s přímou vazbou na parametry interoperability, pokud se stavby týká, v členění podle subsystémů infrastruktura, energie, řízení a zabezpečení**

Subsystém infrastruktura

P1: Propustek v km 26,820

A.3 Seznam vstupních podkladů

Provedené průzkumy a měření

Pro návrh technického řešení opravy propustku budou použity následující měření a průzkumy:

- průzkum stávajících inženýrských sítí, údaje o sítích jsou převzaty od jednotlivých správců a v některých případech jsou digitalizovány dle listinných podkladů. Stávající sítě jsou zobrazeny v koordinační situaci stavby a půdorysech;
- vlastní měření a fotodokumentace zpracovatele projektu 10/2024;
- archivní výkresy propustku;
- záznamy z porad k zpracování projektu.

Pro uvedenou stavbu nebude proveden geotechnický průzkum. Před zahájením projektu byla provedena obhlídka propustku na místě a rozsah opravných prací byl stanoven po dohodě se správcem objektu.

Geodetické a mapové podklady

Podkladem pro měření je bodové pole. Zaměření je provedeno v souřadnicovém systému S-JTSK a výškovém systému Bpv. Měření proběhlo v listopadu 2024, zpracovatel firma Geo Marchovsky, s.r.o., Řepčín 250, 779 00 Olomouc– podrobněji viz část „Geodetická dokumentace“.

Katastrální mapa, stav leden 2025.

V Prostějově, leden 2025

Zdeněk Prázdňý